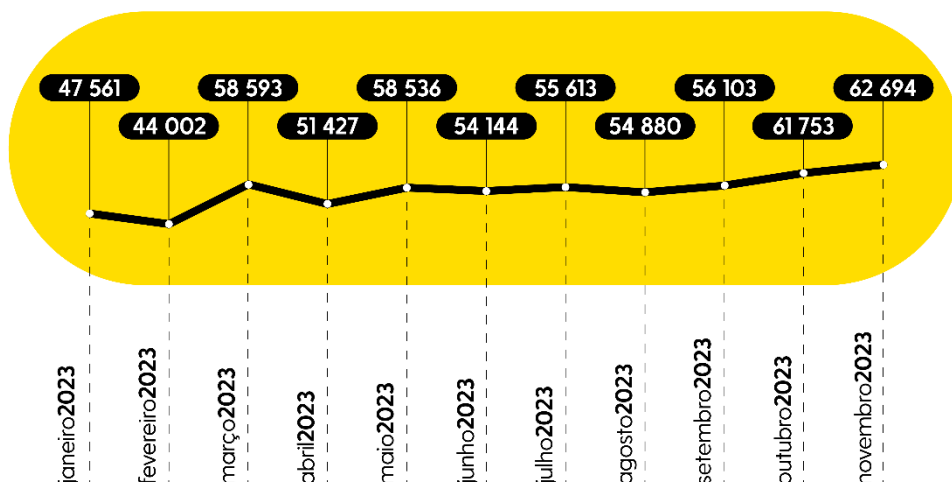


● 4720: Novo reforço de horário na linha que liga Setúbal e Lisboa

Lisboa 30 de janeiro de 2024: A Carris Metropolitana anuncia uma melhoria nos horários da linha 4720, estabelecendo uma resposta ao aumento de passageiros que tem sido observado. A partir de 1 de fevereiro, a linha que liga Lisboa (Oriente) a Setúbal (Terminal Várzea) passará por a ter uma frequência de 10 minutos entre as 7h e 7h30, garantindo uma maior oferta no período da manhã.

A linha [4720 | Lisboa \(Oriente\) – Setúbal \(Terminal Várzea\)](#) tem sido uma via de ligação entre **Lisboa (Oriente) e Setúbal (Terminal Várzea)**, com **paragens** relevantes no município Setubalense, como **Setúbal (ITS), Setúbal (Praça de Touros), Hospital e Setúbal (Av. João II 6, Esc. Pinheirinhos)**.

Desde o ano passado que a linha 4720 tem evidenciado um **aumento de procura**, com uma tendência crescente no número total de passageiros transportados por mês. É possível registar a existência de um valor superior a **62 mil passageiros transportados em novembro**, uma subida de 4 mil utilizadores da 4720 face a janeiro do mesmo ano. O gráfico abaixo representado mostra a relevância da linha durante os meses de verão, nos quais a procura manteve **valores semelhantes aos de meses escolares**.



Habitualmente, a procura das linhas varia consoante os diferentes momentos do ano, aos quais chamamos períodos. Meses como **maio e outubro** enquadram-se no período escolar e **têm uma maior procura**. Por outro lado, os meses de **julho e agosto têm, tendencialmente, uma procura mais baixa**, por se encontrarem no período de verão. Esta tendência é menos acentuada em Setúbal dado tratar-se de uma cidade turística. Deste modo, a estabilidade da procura da 4720 durante os meses de verão demonstra a expressão que esta linha tem na mobilidade da cidade.

Em resposta ao aumento do número de passageiros desde a entrada em operação desta linha, serão implementadas **alterações horárias a partir de fevereiro**. No **sentido Lisboa (Oriente)**, haverá uma **alteração na frequência** de 15 minutos para **10 minutos** no período entre 7h e 7h30, com partidas às **07h00, 07h10, 07h20 e 07h30**. No **sentido Setúbal (Terminal Várzea)**, será acrescentado **um novo horário** às **08h00**, durante os dias úteis.

Com isto, a Carris Metropolitana procurou dar resposta à crescente procura, **verificada mesmo nos meses de verão**. Ao ter em consideração a existência de uma maior necessidade de transporte no período da manhã, esta alteração reflete o **compromisso contínuo** da marca em satisfazer as **necessidades da comunidade**, oferecendo uma solução de transporte público **eficaz e acessível**.

Sobre a Carris Metropolitana

A Carris Metropolitana é uma iniciativa dos 18 municípios da aML que, através da Transportes Metropolitanos de Lisboa (TML), funde a operação rodoviária de toda a aML numa mesma imagem e nível de serviço, focado no serviço às populações, com um elevado grau de complexidade tecnológica e operacional, neste caso, sobretudo pela dimensão geográfica e populacional.

Reduzindo a idade média da frota em operação, introduzindo melhorias na performance ambiental nas viaturas, prestando mais e melhor informação ao público - que é também uniformizada e simplificada à escala metropolitana - e aumentando a oferta do que era praticado antes da entrada em funcionamento, a Carris Metropolitana continua a trabalhar no sentido de criar opções de mobilidade para assegurar um transporte público de qualidade. Pretendendo fomentar comportamentos sustentáveis e contribuir para a equidade social e territorial na aML, a Carris Metropolitana opera as redes municipais para 15 dos 18 municípios (Barreiro, Cascais e Lisboa mantêm as operações locais) e a totalidade da operação intermunicipal dos 18 municípios.