

● **Maior Otimização nas Ligações entre Setúbal e Palmela a partir de 1 de fevereiro**

Lisboa 30 de janeiro de 2024: A partir de 1 de fevereiro de 2024, as linhas da Carris Metropolitana entre Setúbal e Palmela passarão por uma otimização que visa fortalecer as ligações entre estes municípios e proporcionar às pessoas uma mobilidade mais eficaz e mais conveniente. Esta otimização, representará para os passageiros, um aumento de 22,3% do total de viagens disponíveis nas linhas que ligam as localidades de Brejos de Azeitão, Palmela e o centro de Setúbal. Em dias úteis, o aumento será ainda mais evidente, com um aumento de 30% do número de viagens.

A partir do dia 1 de fevereiro, uma nova linha entrará em operação. A **4552 | Brejos de Azeitão (Parque do Morango) – Palmela (Terminal)**, realizará o percurso da atual 4306 com uma extensão a Brejos de Azeitão. Os passageiros que utilizam a 4306 deverão passar a consultar os horários da linha 4552 que foram reforçados e permitirão uma maior compatibilização com as entradas e saídas das escolas em Palmela.

Outra substituição acontecerá para os passageiros da linha **4547 | Cabanas (S. Gonçalo) – Setúbal (ITS)** que, a partir do próximo mês, deverão passar a consultar a linha **4562 | Setúbal – Vila Nogueira de Azeitão**. Esta alteração proporcionará aos passageiros um reforço horário além de uma maior cobertura territorial.

Mais linhas como a **4549 | Palmela – Setúbal**, **4550 | Palmela – Vila Nogueira de Azeitão** e **4562 | Setúbal – Vila Nogueira de Azeitão** terão percursos e horários ajustados com o intuito de melhor servir a comunidade escolar e simplificar a rede para garantir a sua eficiência. Estas mudanças refletem o compromisso da Carris Metropolitana em melhorar continuamente a qualidade do serviço, adaptando-se às necessidades dinâmicas da área metropolitana de Lisboa.

Para informações mais detalhadas sugere-se a consulta das alterações a partir de 1 de fevereiro em carrismetropolitana.pt.

Também no site da Carris Metropolitana é possível seguir e planejar as viagens em tempo real, pesquisando e acedendo de forma muito simples e detalhada, seja por paragem de autocarro, por município, por localidade ou por número da linha, permitindo ainda perceber em que local do trajeto se encontra o autocarro.

Os dados que permitem obter esta informação em tempo real são em formato aberto e público, pelo que para além destas aplicações outras podem vir a pretender disponibilizar a informação em tempo real, sem qualquer tipo de obstáculo formal e/ou técnico por parte da Transportes Metropolitanos de Lisboa, entidade que gere a Carris Metropolitana.

Apesar de se tratar de uma operação recente que funde numa única marca 4 operações rodoviárias com características muito distintas, desde logo operadas por 4 operadores diferentes, a disponibilização dos dados em tempo real, agora por parte da ferramenta Google Maps, demonstra o esforço que a Carris Metropolitana tem feito em aproximar o serviço dos seus quase 600 mil passageiros diários.

Sobre a Carris Metropolitana

A Carris Metropolitana é uma iniciativa dos 18 municípios da aML que, através da Transportes Metropolitanos de Lisboa (TML), funde a operação rodoviária de toda a aML numa mesma imagem e nível de serviço, focado no serviço às populações, com um elevado grau de complexidade tecnológica e operacional, neste caso, sobretudo pela dimensão geográfica e populacional.

Reduzindo a idade média da frota em operação, introduzindo melhorias na performance ambiental nas viaturas, prestando mais e melhor informação ao público - que é também uniformizada e simplificada à escala metropolitana - e aumentando a oferta do que era praticado antes da entrada em funcionamento, a Carris Metropolitana continua a trabalhar no sentido de criar opções de mobilidade para assegurar um transporte público de qualidade. Pretendendo fomentar comportamentos sustentáveis e contribuir para a equidade social e territorial na aML, a Carris Metropolitana opera as redes municipais para 15 dos 18 municípios (Barreiro, Cascais e Lisboa mantêm as operações locais) e a totalidade da operação intermunicipal dos 18 municípios.